



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Faites votre choix entre l'essence, le Diesel, la technologie semi-hybride ou hybride rechargeable à autonomie prolongée pour une conduite entièrement électrique, sans émissions polluantes.

1

EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

3

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

MOTORISATION			DIESEL MHEV
MOTORISATION			D350
Véhicule hybride MHEV			■
Boîte de vitesses			Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			350 (258) / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm ³)			2 998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5
CONSOmmATION – WLTP*			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,3-12,9
	Moyenne	l/100 km	7,8-8,2
	Élevée	l/100 km	6,0-6,5
	Très élevée	l/100 km	7,3-8,1
	Cycle mixte	l/100 km	7,5-8,3
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	296-339
	Moyenne	g/km	205-215
	Élevée	g/km	156-171
	Très élevée	g/km	191-214
	Cycle mixte	g/km	197-218
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MHEV
	D350
PERFORMANCES	
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,1
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (kg)*	
Poids à vide (UE)**	2 504
Poids à vide (DIN)†	2 429
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350
Masse en ordre de marche††	2 504
REMORQUAGE (kg)	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE PHEV	
			P460e	P550e
MOTORISATION			■	■
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)				
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			460 (338,3) / 5 500-6 500*	550 (404,5) / 5 500-6 500*
Couple maxi (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000	550 / 2 000-5 000
Cylindrée (cm ³)			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
CONSUMMATION – WLTP*				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-
	Moyenne	l/100 km	-	-
	Élevée	l/100 km	-	-
	Très élevée	l/100 km	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	0,6-0,8	0,7-0,8
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	-	-
	Moyenne	g/km	-	-
	Élevée	g/km	-	-
	Très élevée	g/km	-	-
	Cycle mixte	g/km	16-19	16-19
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE PHEV	
	P460e	P550e
PERFORMANCES		
Accélération de 0-60 km/h	-	-
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,7	5,0
Vitesse maximale (km/h)	225	242
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	40 min jusqu'à 80 %
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %
Longueur du câble de charge (m)	5	5
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	142 (104)
Couple maximal (Nm)	275	275
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE)†	2 770	2 810
Poids à vide (DIN)††	2 695	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 480	3 480
Masse en ordre de marche‡	2 770	2 810
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 000	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	120	120
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 480	6 480
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

- Non disponible.

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE V8	
			P530	P615
MOTORISATION				
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			-	-
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			530 (390) / 5 000-7 000	615 (451) / 5 855-7 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			750 / 1 800-4 600	750 / 1 800-5 400
Cylindrée (cm ³)			4 395	4 395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			V longitudinal	V longitudinal
Alésage / course (mm)			88 / 88.3	88 / 88.3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
CONSUMMATION – WLTP*				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,2-19,6	19,5-19,6
	Moyenne	l/100 km	11,1-11,8	11,5-11,8
	Élevée	l/100 km	9,2-9,8	9,5-9,9
	Très élevée	l/100 km	10,2-11,1	10,6-11,2
	Cycle mixte	l/100 km	11,3-12,0	11,6-12,0
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	438-445	442-445
	Moyenne	g/km	251-267	260-268
	Élevée	g/km	209-222	215-223
	Très élevée	g/km	232-251	240-253
	Cycle mixte	g/km	256-271	263-272
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE V8	
	P530	P615
PERFORMANCES		
Accélération de 0-60 km/h	-	-
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	4,6	4,5
Vitesse maximale (km/h)	250	261
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	-	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	-	-
Chargeur CC 50 kW	-	-
Prise domestique*	-	-
Longueur du câble de charge (m)	-	-
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale ch (kW)	-	-
Couple maximal (Nm)	-	-
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)**		
Poids à vide (UE)†	2 585	2 791
Poids à vide (DIN)††	2 510	2 716
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 380	3 400
Masse en ordre de marche‡	2 585	2 791
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 880	6 880
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

- Non disponible.

*Câble de recharge domestique en option requis. **Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

			DIESEL MHEV
			D350
MOTORISATION			■
Véhicule hybride MHEV			Automatique
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Transmission			
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			350 (258) / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm ³)			2 998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5
CONSOMMATION – WLTP*			
Sièges			5 / 7
			11,6-13,0 / 12,0-12,8
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2
	Moyenne	l/100 km	6,0-6,5 / 6,1-6,5
	Élevée	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,0
	Très élevée	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,2
	Cycle mixte	l/100 km	
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km	303-340 / 315-335
	Moyenne	g/km	206-215 / 209-214
	Élevée	g/km	158-171 / 161-170
	Très élevée	g/km	194-212 / 196-211
	Cycle mixte	g/km	200-217 / 204-215
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

	DIESEL MHEV
	D350
PERFORMANCES	
Sièges	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,3 / 6,4
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (kg)*	
Sièges	5 / 7
Poids à vide (UE)**	2 569 / 2 666
Poids à vide (DIN)†	2 494 / 2 541
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 390 / 3 400
Masse en ordre de marche††	2 569 / 2 666
REMORQUAGE (kg)	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 890 / 6 900
CHARGEMENT DE TOIT (kg)	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

			ESSENCE PHEV		ESSENCE V8		
			P460e		P530	P615	
MOTORISATION			■		-	-	
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			Automatique		Automatique	Automatique	
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Transmission			440 (324) / 5 500-6 500*		530 (390) / 5 550-6 000	615 (452) / 5 855-7 000	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			550 / 2 000-5 000		750 / 1 800-4 600	750 / 1 800-5 400	
Couple maxi (Nm / tr/min)			2 997		4 395	4 395	
Cylindrée (cm ³)			6 / 4		8 / 4	8 / 4	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			En ligne		V longitudinal	V longitudinal	
Disposition des cylindres			83 / 92,29		89 / 88,3	89 / 88,3	
Alésage / course (mm)			10,5		10,5	10,5	
Taux de compression (:1)							
CONSOMMATION – WLTP*							
Sièges			5		5 / 7	5	
WLTP Consommation			Basse l/100 km		19,4-19,6 / 19,5-19,7	19,5-19,6	
			Moyenne l/100 km		11,3-11,9 / 11,5-11,9	11,4-11,9	
			Élevée l/100 km		9,4-9,9 / 9,5-9,9	9,5-9,9	
			Très élevée l/100 km		10,4-11,1 / 10,6-11,2	10,6-11,1	
			Cycle mixte l/100 km		0,6-0,8	11,6-12,0	
WLTP Émissions de CO ₂			Basse g/km		440-446 / 443-446	442-445	
			Moyenne g/km		256-269 / 261-270	259-268	
			Élevée g/km		212-223 / 216-224	215-223	
			Très élevée g/km		236-252 / 239-253	240-253	
			Cycle mixte g/km		16-19	263-272	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5		90	90	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■		■	■	

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

PERFORMANCES	ESSENCE PHEV		ESSENCE V8	
	P460e		P530	P615
Sièges	5		5 / 7	4 / 5
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	5,8		4,7 / 4,8	4,6
Vitesse maximale (km/h)	225		250	261
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE				
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)		-	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %		-	-
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %		-	-
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %		-	-
Longueur du câble de charge (m)	5		-	-
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE				
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)		-	-
Couple maximal (Nm)	275		-	-
FREINS				
Type de freins avant	Disque ventilé		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400		400	400
Type arrière	Disque ventilé		Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370		370	370
Frein de stationnement			Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (kg)*				
Sièges	5		5 / 7	4 / 5
Poids à vide (EU)**	2 810		2 708 / 2 810	2 800 / 2 785
Poids à vide (DIN)†	2 735		2 663 / 2 735	2 725 / 2 710
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 480		3 400 / 3 480	3 310 / 3 400
Masse en ordre de marche††	2 810		2 708 / 2 810	2 800 / 2 785
REMORQUAGE (kg)				
Sièges	5		5 / 7	4 / 5
Remorque non freinée	-		750	750
Capacité de remorquage maximale	-		2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	-		140 / 150	140 / 150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 450		6 900 / 5 980	6 810 / 6 9000
CHARGEMENT DE TOIT (kg)				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100		100	100

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale : 1 870 mm

GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (SWB / LWB) : 295 mm / 294 mm
Garde au sol standard : 219 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 m / 11,54 m
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 m / 11,96 m
Tours de volant de butée à butée : 2,78

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale : 900 mm*

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon - rangée avant : 999 mm
Hauteur maximale sous pavillon - deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm
Hauteur maximale sous pavillon - troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 207 mm / 1 220 mm / 1 027 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur : 845,8 mm
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 057,3 mm / 1 057 mm / 1 059 mm

Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide[†] : 1 841 / 2 176 / 2 050 litres
Liquide^{††} : 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 092,6 mm / 1 1093 mm / 1 286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée** (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide[†] : 818 / 818 / 857 litres
Liquide^{††} : 1 050 / 1 050 / 1 061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : Solide[†] : 212 litres
Liquide^{††} : 312 litres

Largeur rétroviseurs rabattus de 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés de 2 209 mm



SWB / LWB / LWB 7 places
1 702,3mm / 1 700,3mm / 1 700,3mm

Hauteur :
1 870 mm

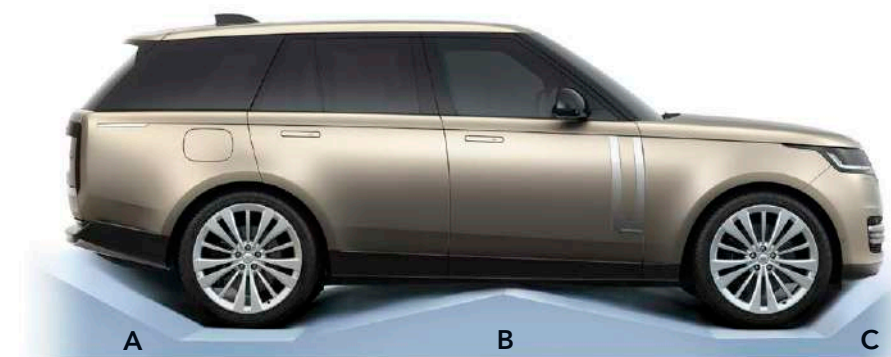


SWB / LWB / LWB 7 places
1 704,3mm / 1 702,3mm / 1 702,3mm



Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) :
2 997 mm / 3 197 mm / 3 197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) :
5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'attaque
Mode Tout-terrain	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Position normale	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



*Passage à gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). **L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire local.
†Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
††Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l'espace de chargement par du liquide.
Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long avec 7 places (LWB 7 places). Certains chiffres peuvent varier pour les modèles hybrides rechargeable ou SV.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex,
Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804